

ООО «Оценка Инсайт»

ИНН 3702744197

153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
e-mail: oinsait@mail.ru, тел. (4932) 26-25-26

У т в е р ж д а ю
Генеральный директор
ООО «Оценка Инсайт»
Громов А.В.



(подпись)

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля УАЗ-31512, регистрационный знак Х166АН37

Порядковый номер отчета:	44/3/03-26 А
Заказчик:	ОБУЗ «ССМП»
Оценщик:	ООО «Оценка Инсайт»
Дата оценки:	27.02.2026 года
Дата составления отчета:	05.03.2026 года

Иваново 2026 г.

Оглавление

1. Основные факты и выводы	3
2. Информация, содержащаяся в задании на оценку.....	4
3. Сведения об оценщике.....	4
4. Сведения об заказчике оценки	5
5. Сведения об оценочной компании	5
6. Сведения о независимости	6
7. Сведения о внешних организациях и специалистах.....	6
8. Стандарты оценки и методические рекомендации	6
9. Описание объекта оценки	7
9.1. Количественные и качественные характеристики объекта оценки	7
9.2. Имущественные права, обременения, связанные с объектом оценки	8
9.3. Физические свойства объекта оценки, износ, устаревание	8
9.4. Перечень использованных документов.....	9
10. Допущения и ограничения оценки	9
10.1. Специальные допущения.....	9
10.2. Существенные допущения, не являющиеся специальными.....	9
10.3. Ограничения оценки.....	9
11. Анализ рынка объекта оценки.....	9
11.1. Анализ рынка автомобилей	9
11.2. Анализ наиболее эффективного использования.....	11
12. Описание процесса оценки объекта оценки.....	12
12.1. Определение понятия рыночной стоимости.....	13
12.2. Этапы проведения оценки	13
12.3. Использование (или обоснование отказа от использования) затратного, сравнительного и доходного подходов	13
12.4. Расчет стоимости автомобиля затратным подходом.....	14
12.5. Определение стоимости автомобиля доходным подходом.....	14
12.6. Определение стоимости автомобиля сравнительным подходом.....	15
13. Результаты оценки.....	16
14. Приложения	17
14.1. Фотографии оцениваемого объекта	17
14.2. Копии документов оцениваемого объекта	19
14.3. Предложение аналогов объекта оценки.....	21
14.4. Копии документов оценщика.....	24

1. Основные факты и выводы

Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Легковой УАЗ-31512, регистрационный знак Х166АН37
Дата оценки:	27.02.2026 г.
Итоговая величина стоимости объекта оценки:	106 000 (сто шесть тысяч) рублей в т. ч. НДС
Ограничения и пределы применения полученного результата:	<p>Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание.</p> <p>После проведения процедуры согласования оценщик указывает в отчете об оценке только итоговый результат оценки стоимости объекта оценки без указания возможных границ интервала, в котором находится рыночная стоимость объекта оценки. В своих действиях Оценщик выступал как независимый исполнитель. При проведении оценки Оценщик исходил из того, что представленная ему информация является точной и достоверной. Размер вознаграждения Оценщика ни в коей мере не связан с выводами о стоимости оцениваемого объекта. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости собственности, которую Заказчик предполагает использовать в соответствии с целями оценки.</p>
Дата составления и порядковый номер отчета:	05.03.2026 г., № 44/1/03-26 А
Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки:	Договор на проведение оценки № 44 от 27.02.2026 г., заявка на актуализацию отчета

Оценщик,
генеральный директор



/А.В. Громов

2. Информация, содержащаяся в задании на оценку

Объект оценки, включая права на объект оценки	Легковой УАЗ-31512, регистрационный знак Х166АН37 Право собственности
Цель оценки	Определение рыночной стоимости
Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Законом об оценке	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости	Рыночная
Предпосылки стоимости	Определяется рыночная стоимость для совершения сделки купли-продажи. По результатам оценки предполагается заключение сделки купли-продажи. Дата оценки 27.02.2026 г. Предполагаемое использованием объекта – текущее использование (по назначению в качестве легкового автомобиля). Характер сделки – добровольная сделка в типичных условиях.
Основания для установления предпосылок стоимости	Вид стоимости рыночная, подлежит установлению в соответствии с целями оценки
Дата оценки	27.02.2026 г.
Специальные допущения	Оценка рыночной стоимости производится без учета возможных обременениями.
Иные существенные допущения	Отсутствуют
Ограничения оценки	Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание.
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Распространение информации, содержащийся в отчете об оценке, допускается только с письменного разрешения Оценщика.
Указание на форму составления отчета об оценке	На бумажном носителе

3. Сведения об оценщике

ФИО	Громов Алексей Владимирович
Номер контактного телефона	+7-930-330-25-26
Почтовый адрес	153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, дом 10, оф.13
Адрес электронной почты	oinsait@mail.ru
Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:	Ассоциация «Русское общество оценщиков», свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков от 22.07.2020 г. № 0000650; включен в реестр оценщиков 07.12.2007г. за регистрационным №001745
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	№ 045860-2 от 22.11.2024 г., по направлению «Оценка движимого имущества», действует до 22.11.2027 г.

сти	
№, дата документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	диплом о профессиональной переподготовке серии ПП № 241815 от 30.10.2003 г. выданный ФКПиПКС ГОУВПО «Ивановская государственная архитектурно-строительная академия» удостоверение о повышении квалификации 372402436583 от 16.05.2016 г., регистрационный номер 131-2016 выданное Институтом дополнительного профессионального образования ФГБОУ ВО «Ивановский государственный химико-технологический университет»
Стаж работы в оценочной деятельности	С 2001 года
Сведения о страховании гражданской ответственности	Профессиональная деятельность оценщика застрахована согласно договора ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 993/125-4953878, заключенного с ЗАО «МАКС» 09.02.2026 г., срок действия с 28.02.2026 г. по 27.02.2027 г. сумма страхования 5 000 000 рублей.
Независимость оценщика	В отношении объекта оценки оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора; Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица - заказчика либо такое юридическое лицо является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.

4. Сведения об заказчике оценки

Организационно-правовая форма:	Областное бюджетное учреждение здравоохранения
Полное наименование:	Областное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция скорой медицинской помощи» г. Иваново
Сокращенное наименование:	ОБУЗ «ССМП»
ОГРН:	1033700054300
Дата присвоения ОГРН:	20.01.2003 г.
Место нахождения:	153002, г. Иваново, пр. Ленина, дом 60
Реквизиты:	ИНН 3729010203, КПП 370201001, ОКПО 019247697

5. Сведения об оценочной компании

Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Оценка Инсайт»
ОГРН	1143702027512
Дата присвоения ОГРН	20.11.2014 г.
Местонахождения	153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, дом 10, оф.13
Контактная информация юридического лица	Тел. факс: 8(4932) 26-25-26, oinsait@mail.ru .
Договор страхования ответственности юридического лица,	Договор № 993/125-4953861 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятель-

заключающего договоры на проведение оценки	ности, заключенного с ЗАО «МАКС» 09.12.2025 г., срок действия с 19.12.2025 г. по 18.12.2026 г. сумма страхования 5 000 000 рублей.
Независимость юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	В отношении объекта оценки ООО «Оценка Инсайт» не имеет вещные или обязательственные права вне договора; Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки. Юридическое лицо, с которым заключен договор оценки не является кредитором или страховщиком оценщика.

6. Сведения о независимости

Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона:

- Оценщик и Исполнитель подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего Отчета об оценке;
- Оценщик и Исполнитель не являются учредителями, собственниками, акционерами, должностными лицами, аффилированными лицами или работниками юридического лица – заказчика, лицами, имеющими имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве;
- Оценщик и Исполнитель не имеют в отношении Объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не являются участниками (членами) или кредиторами юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика и Исполнителя;
- размер оплаты Оценщику и Исполнителю за проведение оценки Объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости Объекта оценки, указанной в настоящем Отчете об оценке.

7. Сведения о внешних организациях и специалистах

Оценщик Громов Алексей Владимирович - полная подготовка отчета. К проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались сторонние организации и специалисты (п.п. 8 п. 7 ФСО VI).

8. Стандарты оценки и методические рекомендации

Оценка была выполнена, а отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального Закона от 29.07.1998 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ, а также Федеральных стандартов оценки.

1. Общие федеральные стандарты оценки, утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 №200:

- федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»;
- федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»;
- федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»;
- федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»;
- федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»;
- федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)».

2. Специальные стандарты оценки: ФСО № 10, утвержденным приказом Минэкономразвития России 01.06.2015 № 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)".

3. Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Русское общество оценщиков» СПОД РОО 2022.

Применение федеральных стандартов оценки обосновано тем, что настоящие стандарты оценки являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности и определяют последовательность определения стоимости объекта оценки. Применение при оценке стандартов Ассоциации «Русское общество оценщиков» СПОД РОО 2022 обосновано тем, что оценщик является членом данной Ассоциации.

9. Описание объекта оценки

9.1. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Объект оценки легковой УАЗ-31512, регистрационный знак Х166АН37.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Значение
1	Марка*	УАЗ
2	Модель*	31512
3	Год выпуска*	1999
4	Идентификационный номер (VIN)*	ХТТ315120Х0023096
5	Цвет*,	Серо-голубой
6	Пробег, тыс. км. **	79,467
7	Комплектация*	Заводская
8	Мощность, л.с.*	76
9	Количество владельцев*	1
10	Регион эксплуатации*	РФ
11	Состояние кузова**	Неудовлетворительное
12	Состояние двигателя**	Неудовлетворительное
13	Трансмиссия**	Неудовлетворительное
14	Состояние салона**	Неудовлетворительное
15	Электрооборудование**	Неудовлетворительное
16	Дополнительно установленное оборудование (сверх комплектации)	Не установлено
17	Факт участия автотранспортного средства в дорожно-транспортном происшествии в течение срока эксплуатации, видимые последствия**	Не установлено
18	Факт снятия с производства автотранспортного средства аналогичной марки и модели	Выпуск прекращен
19	Факт снятия с производства запасных частей для автотранспортного средства аналогичной марки и модели	Продолжают выпускать
20	Иные обстоятельства, существенно влияющие на потребительские свойства объекта оценки	Не установлены

* - по данным свидетельства о регистрации ТС.

** - по данным заказчика.

Автомобиль находится в неудовлетворительном состоянии имеет множественные эксплуатационные дефекты, а также аварийные повреждения, требует значительных финансовых затрат по ремонту и восстановлению аварийных повреждений.

9.2. Имущественные права, обременения, связанные с объектом оценки

Таблица 2

Согласно заданию на оценку (см. раздел 2. Задание на оценку):

Объект оценки	Легковой УАЗ-31512, регистрационный знак Х166АН37
Имущественные права на объект оценки	Собственность ОБУЗ «ССМП»
Балансовая стоимость	176 734,72 руб.
Остаточная стоимость	0 руб.

9.3. Физические свойства объекта оценки, износ, устаревание

Износ автомобиля, представленного на осмотр, согласно положению Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства", составляет:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right) =$$

$$= 100 \cdot (1 - 2,72^{-(0,057 \cdot 27 + 0,003 \cdot 79,467)}) = 83,11$$

где:

$I_{ки}$ – износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (процентов);

e – основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ – возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ – пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Таблица 3

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L , учитывающих влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега и срока эксплуатации транспортного средства для различных категорий (видов) и марок транспортных средств

N п/п	Категория (вид) транспортного средства	Марка транспортного средства	Δ_T	Δ_L
1	2	3	4	5
1	Легковые автомобили	BA3 (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТагАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК	0,057	0,0030
		Brilliance, BYD, Chery, Changan, Derways, Daewoo, Doninvest (Донинвест), FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai, Dacia, Iran Khodro	0,057	0,0029
		Alfa Romeo, Audi, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Mercedes-Benz, Mini, Rover, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo, Land Rover	0,042	0,0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0,045	0,0024
		Hyundai, Kia, Ssang Yong, Chevrolet Niva	0,052	0,0026
		Daihatsu, Datsun, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0,044	0,0025
		Прочие легковые автомобили	0,055	0,0028
		Производства СССР, России и стран СНГ (за исключением иностранных изготовителей)	0,077	0,0023
2	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Иностранных изготовителей, кроме стран СНГ, независимо от марки	0,072	0,0017

3	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Независимо от марки	0,113	0,0008
4	Автобусы	Независимо от марки	0,098	0,0008
5	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,09	0
6	Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей	Независимо от марки	0,06	0
7	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль- дача)	Независимо от марки	0,07	0
8	Мотоциклы	Независимо от марки	0,09	0
9	Скутеры, мопеды, мотороллеры	Независимо от марки	0,15	0
10	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных баз	Независимо от марки	0,04	0
11	Велосипеды	Независимо от марки	0,04	0

По результатам расчетов получили полный физический износ, равный **83,11 %**.

9.4. Перечень использованных документов

Для проведения настоящей оценки Оценщику была предоставлена следующая документация:

- Свидетельство о регистрации ТС 37 04 № 196240 от 09.02.2013 г.;
- Паспорт транспортного средства 73 ЕН 252989 от 13.07.1999 г.;

10. Допущения и ограничения оценки

10.1. Специальные допущения

Оценка рыночной стоимости производится без учета каких бы то ни было возможных внешних обременений, в виде залога, ареста и т.д. исходя из данных о годе выпуска пробега и фотографий внешнего вида автомобиля, предоставленных заказчиком оценки.

10.2. Существенные допущения, не являющиеся специальными

Данные о физических и технических характеристиках объектов оценки, приведены на основании документов и фотографий автомобиля, предоставленных Заказчиком.

10.3. Ограничения оценки

Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание.

11. Анализ рынка объекта оценки

Объект оценки представляет собой автотранспортное средство, поэтому далее проводится анализ рынка легковых автомобилей, сложившегося в РФ.

Анализ рынка подготовлен по материалам:

1. Интернет – сайт <http://avito.ru/>;
2. Интернет-сайт <http://www.auto.ru/>:

11.1. Анализ рынка автомобилей

Основные операторы рынка. На дату оценки на рынке г. Иваново официальные дилеры ГАЗ, АВТОЦЕНТРА ГАЗ АВТОЭКСПРЕСС, г. Иваново, ул. Фрунзе, д. 89г.

Информация о ситуации на рынке автомобилей освещается материалами Интернет-страниц: <http://auto.ru/>; <http://avito.ru/>.

Описание ситуации сегментов рынка. Рынок автотранспортных средств можно разделить на 2 крупных сегмента:

первичный рынок автомобилей (автомобили у официальных дилеров);

вторичный рынок автомобилей (автомобили, уже имевшие хозяев, кроме дилеров производителей аналогичных марок и моделей).

Оба сегмента рынка находятся в развитом состоянии.

Так как в подавляющем большинстве случаев при реализации новых автомобилей, субъектами рынка являются юридические лица, являющимися плательщиками НДС, то для целей настоящей оценки при определении цен нового автомобиля, марки и модели аналогичной оцениваемому, в случае использования данных официальных дилеров производителей (юридических лиц), необходимо рассматривать цены, включающие НДС.

На рынке поддержанных автомобилей основными игроками рынка являются физические лица, поэтому при рассмотрении цен объектов аналогов, при использовании сравнительного подхода (поддержанных автомобилей) рассматривать цены предложений исходя из того, что продавцы – физические лица, не являются плательщиками НДС.

В современных условиях развитого вторичного рынка автотранспортных средств, когда предложение значительно превышает спрос, продавцы зачастую делают скидку покупателю чтобы заинтересовать его в покупке автомобиля момент оценки данная скидка может составлять от 6,9 до 12,2 %, примем скидку продавца в процессе торга равной среднему значению 9,6 % см. Справочник оценщика машин и оборудования 2023.

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

**Средние значения и доверительные интервалы для
скидки «на торг» в процентах
(по результатам экспертного опроса оценщиков)**

Таблица 2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого			

Факторы ценообразования. На разброс цен автотранспортных средств обычно влияют основные и дополнительные факторы, приведенные далее по степени влияния на стоимость ТС.

К основным ценообразующим факторам относятся:

- марка транспортного средства;
- модель ТС;
- комплектация ТС.

К дополнительным ценообразующим факторам относятся:

- общее техническое состояние;
- физический износ транспортного средства (учитывающий пробег и возраст ТС);
- фактор морального износа.

Далее проводится анализ основных ценообразующих факторов применительно к рынку поддержанных автомобилей ЦФО.

Марка транспортного средства.

Марка транспортного средства оказывает существенное влияние на стоимость транспортного средства. Влияние марки на стоимость автомобиля обусловлено исторически сложившейся ситуацией на рынке автомобилей, ситуацией на рынке спроса и предложения автомобилей, ценообразованием завода изготовителя, а также престижностью марки и надежностью эксплуатации ТС. Соответственно, чем престижней марка и надежней эксплуатация ТС, тем выше ее стоимость по сравнению с менее престижными и надежными марками.

Модель транспортного средства.

Стоимость транспортного средства непосредственно зависит от модели ТС, так модели одной марки имеют большую стоимость в зависимости от типа и класса транспортного средства, предлагаемого производителем.

Комплектация транспортного средства.

В зависимости от комплектации транспортного средства меняется его стоимость. Анализ предложений по продаже новых автомобилей у официальных дилеров одной марки и модели, но разной комплектации показал, что модели, имеющие более полную комплектацию, имеют большую стоимость, в зависимости от стоимости дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве.

Далее проводится анализ дополнительных ценообразующих факторов применительно к рынку подержанных автомобилей ЦФО:

Общее техническое состояние.

Общее техническое состояние также оказывает существенное влияние на стоимость транспортного средства, Анализ предложений по продаже ТС показывает, что чем лучше общее техническое состояние транспортного средства, тем выше его стоимость.

Физический износ транспортного средства.

Влияние физического износа ТС на его стоимость в свою очередь обусловлено дополнительными факторами: пробегом и возрастом ТС. Зависимость цены ТС от его физического износа (анализировались данные сайта auto.ru) значительна. Чем больше физический износ ТС, тем меньше его цена. Более точно влияние пробега и возраста ТС на физический износ, а вследствие на цену ТС, определяется согласно расчетам, проведенным согласно специальным нормативным методикам (в настоящем отчете - «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98»).

Фактор морального износа, учитывает следующее:

- снятие транспортного средства с производства;
- прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству;
- попадание ранее транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие;
- количество владельцев ТС,

Характер и степень влияния данного фактора на величину стоимости автомобилей описан в «Методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98», разработанной с учетом требований законодательства Российской Федерации на основе результатов научных исследований, обработки большого объема статистических данных по рынкам транспортных средств в Российской Федерации.

11.2. Анализ наиболее эффективного использования

Согласно ст. 3 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ, под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Эффективность использования объекта оценки напрямую связана с эффективностью использования объекта оцениваемого права (автотранспортного средства). Наиболее эффективное использование объекта является рыночным понятием, имеющим ключевое значение для анализа стоимости. Согласно п. 10 ФСО № 1, при определении наиболее эффективного использования объекта оценки определяется использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей. Кроме того, теория оценки рассматривает следующие критерии наиболее эффективного использования: законодательная разрешенность, физическая осуществимость, финансовая осуществимость.

Поскольку объектом оценки является подержанное автотранспортное средство, то в рассмотрение могут приниматься следующие виды использования:

1. Автотранспортное средство.
2. Запасные части.

Так, согласно методике оценки рыночной стоимости автотранспортных средств на полном цикле жизни, значение рыночной стоимости подержанного автотранспортного средства, должно соответствовать следующим условиям:

$$C_{\text{рын}} = \begin{cases} C_{\text{рын}}, & \text{при } C_{\text{рын}} > C_{\text{ут}} \\ C_{\text{ут}}, & \text{при } C_{\text{рын}} \leq C_{\text{ут}} \end{cases},$$

где: $C_{\text{ут}}$ – утилизационная стоимость автотранспортного средства в месте оценки на дату оценки, руб.

Утилизационная стоимость – стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

Проверку условий формулы 1 рекомендуется проводить при величине физического износа автотранспортного средства $I_{\text{ф}} > 80\%$.

Следует отметить, что оценка утилизационной стоимости автотранспортных средств рассчитывается при их списании или выводе из эксплуатации. Вывод из эксплуатации автотранспортного средства осуществляется при достижении им предельного состояния. Технические критерии предельного состояния, при достижении которых автотранспортные средства направляются на капитальный ремонт или списываются, определены Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Легковые автомобили списываются при необходимости замены кузова.

Поскольку в отношении оцениваемого автотранспортного средства замена кузова не требуется, а также в силу того, что значение физического износа, определенное Оценщиком (см. раздел 9.3. настоящего отчета) – менее 80%, расчет утилизационной стоимости не проводился.

Таким образом, наиболее эффективным является использование объекта оцениваемого права в качестве автотранспортного средства.

12. Описание процесса оценки объекта оценки

Согласно заданию целью настоящей оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки, предполагаемое использование результата оценки: для нотариуса.

Основными документами при проведении оценки являются Федеральный закон от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и Федеральные стандарты оценки (ФСО № I,II,III,IV,V,VI,10), обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, утвержденных Приказом Минэкономразвития России.

12.1. Определение понятия рыночной стоимости

Согласно пунктам, раздела III. «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки» ФСО I:

«... 6. Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

7. Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

8. Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

9. Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

10. Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

11. Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

12. Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.».

12.2. Этапы проведения оценки

1) согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон);

2) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;

3) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;

4) согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;

5) составление отчета об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке).

12.3. Использование (или обоснование отказа от использования) затратного, сравнительного и доходного подходов

Раздел I. «Подходы к оценке» ФСО V определяет три подхода, из которых:

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

В соответствии с п.24 раздела V «Требования к проведению оценки» «Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретных методов оценки в рамках применения каждого из подходов».

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Оценщик на основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяет итоговую величину стоимости объекта оценки.

Выбор (отказ) того или иного подхода осуществляется исходя из специфики оцениваемого имущества, особенностей конкретного рынка и состава сведений, содержащихся в собранной информации.

Сравнительный подход оценки в классическом виде, по мнению Оценщика, не может быть применен по отношению к рассматриваемому объекту в связи с отсутствием информации о продаже аналогичных объектов, имеющих аналогичные повреждения. При применении доходного подхода анализируется возможность недвижимости генерировать определенный доход, который обычно выражается в форме дохода от эксплуатации и дохода от возможной продажи в конце периода владения. Целью данной работы является определение стоимости работы и материалов, необходимых для проведения ремонтно-восстановительных работ. Соответственно, отсутствует возможность получения доходов от данного объекта оценки. Определить величину позволяющую прогнозировать будущие доходы, связанные с объектом оценки не представляется возможным.

Выводы: Исходя из имеющихся данных и цели оценки, для проведения расчетов был использован сравнительный подход. Затратный и доходный подходы не применяются, поскольку очень развит вторичный рынок.

12.4. Расчет стоимости автомобиля затратным подходом

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретного объекта основных фондов и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта.

То есть стоимость транспортного средства ТС при применении затратного подхода определяется затратами, которые необходимо произвести для создания идентичного транспортного средства сегодня: **полной стоимостью воспроизводства** (или же аналогичного транспортного средства – **стоимостью замещения**) с последующим уменьшением ее на величину, обусловленную физическим, функциональным и экономическим износом.

Для определения восстановительной стоимости объектов необходимо определить стоимость воспроизводства аналогичного нового объекта. Но на данный момент сведения о выпуске и стоимости новых автомобилей данной модели (модификации) отсутствуют.

Следовательно, определить стоимость автомобиля данной модели, в рамках затратного подхода не представляется возможным.

12.5. Определение стоимости автомобиля доходным подходом

Доходный подход при оценке автотранспортных средств, машин и оборудования имеет ограниченное использование и это обусловлено следующей причиной: зачастую

оцениваемые объекты (транспортные средства, машины и оборудование) не являются объектами производства, а следовательно доход формируемый от их эксплуатации можно определить лишь косвенно, он имеет значительный вероятностный характер, и поэтому не может с большой долей достоверности возвращать рыночную стоимость объекта, что может существенно исказить итоговый результат оценки.

Следовательно, определить стоимость автомобиля данной модели, в рамках доходного подхода не представляется возможным.

12.6. Определение стоимости автомобиля сравнительным подходом

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Принцип данного подхода состоит в том, что стоимость оцениваемого объекта определяется на основе анализа цен предложения и цен спроса на объекты, идентичные объектам оценки, сложившиеся на потребительском рынке на дату проведения оценки.

Метод сравнения продаж – один из методов сравнительного подхода, основан на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Метод сравнения продаж предполагает: рынок является открытым и конкурентным на нем присутствует достаточное количество продавцов и покупателей, которые действуют в собственных интересах, экономически рационально, в соответствии с типичной мотивацией, обладают всей информацией и не находится под посторонним давлением

- собственность приобретается на типичных для данного сегмента рынка условиях финансирования
- собственность находится на рынке в течение разумного периода, чтобы быть доступной для потенциальных покупателей и инвесторов.

Корректировка на физический износ

Корректировка на физический износ рассчитывается методом степенного коэффициента. При использовании данного метода корректировка рассчитывается по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{(1 - \Phi_{\text{ИОО}})}{(1 - \Phi_{\text{ИОА}})} \right)^n - 1$$

где:

$\Phi_{\text{ИОО}}$ - физический износ объекта оценки;

$\Phi_{\text{ИОА}}$ - физический износ объект-аналога;

n - степенной коэффициент (коэффициент торможения, определяется в соответствии со («Справочника оценщика машин и оборудования 2023», изданного Приволжским центром методического и информационного обеспечения оценки, под ред. Л.А. Лейфера. 2023 год)

Таблица 4

Значение типового коэффициента торможения

**Средние значения и расширенные интервалы
коэффициента торможения Y**

Таблица 4.4.1.1

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01

Оценщиком выбрано среднее значение коэффициента торможения для группы «Транспорт и спецтехника общего применения», в размере - 0,7

Расчет $S_{\text{баз}}^{\text{рын}}$ проводится сравнительным подходом. По данным Internet с информацией о стоимости подержанных автомобилей УАЗ-31512, произведена выборка схожих автомобилей, в границах вторичного рынка транспортных средств РФ.

Таблица 5

Расчет рыночной стоимости автомобиля сравнительным подходом

п/п	Характеристика объектов	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
1	Цена предлож., руб.		110 000	109 000	120 000
2	Год выпуска	1999	1999	1989	1990
3	Срок эксплуатации	27	27	37	36
4	Пробег, т.км.	79,467	100	35	120
5	Физический износ, %	83,11	84,12	89,09	91,05
6	Размер кор. на торг, %	9,6%	9,6%	9,6%	9,6%
7	Размер кор. на износ, %.		-0,88%	-4,93%	-6,43%
8	Издание		https://www.avito.ru/kostroma/avtomobili/uaz_31512_2.9_mt_1999_100_000_k_m_7596132235?context=H4slAAAAAAAwFXAKj_YTozOntzOjEyOiJoYXNHZW9GaWx0ZXliO2I6MTzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5litiOjA7czoxOiJ4litzOjE2OjIzM1Q1bkczVUxrNk5jcXAxljt9HGG_E-VcAAAA	https://www.avito.ru/ulyanovsk/avtomobili/uaz_31512_2.4_mt_1989_35_000_km_7497564809?context=H4slAAAAAAAwFXAKj_YTozOntzOjEyOiJoYXNHZW9GaWx0ZXliO2I6MTzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5litiOjA7czoxOiJ4litzOjE2OjIzM1Q1bkczVUxrNk5jcXAxljt9HGG_RRbVcAAAA	https://www.avito.ru/valuyki/avtomobili/uaz_31512_2.4_mt_1990_120_000_km_7970303380?context=H4slAAAAAAAwFXAKj_YTozOntzOjEyOiJoYXNHZW9GaWx0ZXliO2I6MTzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5litiOjA7czoxOiJ4litzOjE2OjIzM1Q1bkczVUxrNk5jcXAxljt9HGG_AAAA
9	Контактный номер	-	8-960-739-01-25	8-903-336-49-72	8-932-509-74-49
10	Дата публикации		13.02.2026	12.02.2026	27.02.2026
11	Скорректированная стоимость аналога, руб.		100 315	103 394	115 455
12	Стоимость оцениваемого объекта, руб.		106 388		

Рыночная стоимость объекта, рассчитанная сравнительным подходом, составляет: 106 388 (сто шесть тысяч триста восемьдесят восемь) рублей.

13. Результаты оценки

Расчет стоимости АМТС выполнен в соответствии с требованиями положению Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства".

Рыночная стоимость **УАЗ-31512**, регистрационный знак **Х166АН37**, на дату оценки, округленно, составляет: **106 000 (сто шесть тысяч) рублей в т. ч. НДС.**

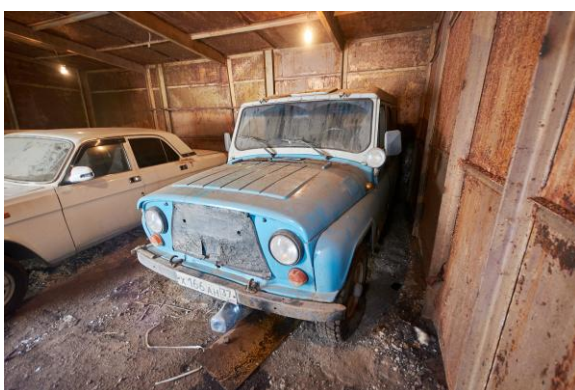
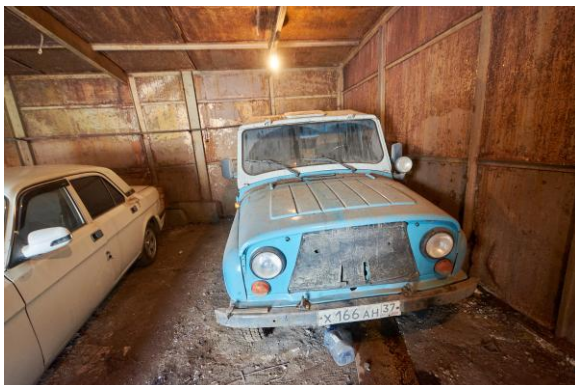
Генеральный директор,
оценщик

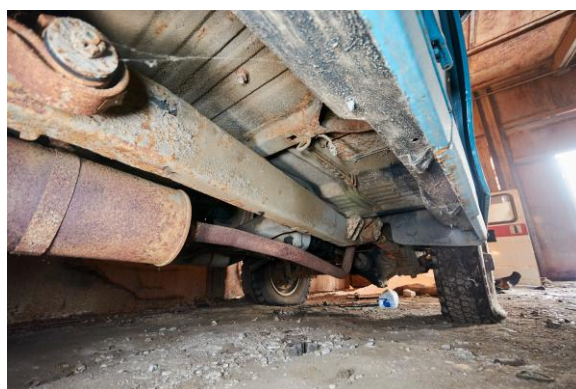


/ А.В. Громов

14. Приложения

14.1. Фотографии оцениваемого объекта







14.2. Копии документов оцениваемого объекта

37 04 № 196240

СОБСТВЕННИК (владелец)
 ОБУЗ СТАНЦИЯ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ Г. ИВАНОВО
 ОБУЗ STANTSIYA SKOROY MEDITSINSKOY POMOSHCHI G. IVANOVO

Республика, край, область **РОССИЯ**
 ИВАНОВСКАЯ ОБЛ./IVANOVSKAYA OBL

Район **ОКТЯБРЬСКИЙ**
 Нас. пункт **ИВАНОВО Г**
 Улица **ЛЕНИНА ПР-КТ**
 Дом **60** корп. кв.

Особые отметки **ПР С/ОБЛ. № 07 ОТ 21.10.03.**

Выдано **ГИБДД РОССИИ** **ИВАНОВО**
М. П. ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ **Подпись** **13**
37-04 № 196240 **20** г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **X186AH37**
 Идентификационный номер (VIN) **XTT315120X0023096**
 Марка, модель **VA331512/VA231512**
 Тип ТС **ЛЕГКОВОЙ**
 Категория ТС (ABCD, прицеп) **B**
 Год выпуска ТС **1999**
 Шасси № **X0022629**
 Кузов № **X0023096**
 Цвет **СЕРО-ГОЛУБОЙ**
 Мощность двигателя, кВт/л. с. **76 л. с.**
 Экологический класс
 Паспорт ТС серия **73E** № **252989**
 Разрешенная шах масса, kg **2350**
 Масса без нагрузки, kg **1600**

37 04 № 196240

Особые отметки		Наименование (ф. и. о.) собственника		ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Адрес		Адрес		73 ЕН 252989	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)		1. Идентификационный номер (VIN) ХТТ31512Х0023096	
Документ на право собственности		Документ на право собственности		2. Марка, модель ТС УАЗ-31512	
Подпись прежнего собственника		Подпись настоящего собственника		3. Наименование (тип ТС) ТРУСОПАССАЖИРСКИЙ А/М	
М. п.		М. п.		4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС		5. Год изготовления ТС 1999	
серия №		серия №		6. Модель, № двигателя УМЗ-4178 N Х0702673	
Регистрационный знак		Регистрационный знак		7. Шасси (рама) № Х0022629	
Дата регистрации		Дата регистрации		8. Кузов (прицеп) № Х0023096	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД		9. Цвет кузова (кабина) СЕРО-ПОЛУБОЙ	
М. п.		М. п.		10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 76(55.9)	
Подпись		Подпись		11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2445	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета		12. Тип двигателя КАРБЮРАТОРНЫЙ	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета		13. Разрешенная максимальная масса, кг 2350	
М. п.		М. п.		14. Масса без нагрузки, кг 1600	
Подпись		Подпись		15. Организация-изготовитель ТС (страна)	
Наименование (ф. и. о.) собственника		Наименование (ф. и. о.) собственника		РОССИЯ АООТ УАЗ	
Адрес		Адрес		16. Одобрение типа ТС № Е01193 от 27.12.1996	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)		вадано РОСС RU.МТО2	
Документ на право собственности		Документ на право собственности		17. Страна ввоза ТС	
Подпись прежнего собственника		Подпись настоящего собственника		18. Серия, № удостоверения, РГД	
М. п.		М. п.		19. Таможенные ограничения	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС		20. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС	
серия №		серия №		АГРОИРМА "ПОЛИМСКО"	
Регистрационный знак		Регистрационный знак		21. Адрес ТАТАРСТАН, Г. КАЗАНЬ, УЛ. ПУШКИНА, 80	
Дата регистрации		Дата регистрации		22. Наименование организации, выдавшей паспорт	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД		АООТ УАЗ	
М. п.		М. п.		23. Адрес автопостойки 432008, РФ, г. Ульяновск	
Подпись		Подпись		Москва, Московское шоссе, 8	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета		24. Дата выдачи паспорта 13 июля 1999	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета		Подпись	
М. п.		М. п.			
Подпись		Подпись			

Особые отметки		Наименование (ф. и. о.) собственника		Особые отметки	
Адрес		Адрес		21/10/2003	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)		ИР СВР 37ЕТ513839	
Документ на право собственности		Документ на право собственности		22.10.1999	
Подпись прежнего собственника		Подпись настоящего собственника		М. п.	
М. п.		М. п.		Свидетельство о регистрации ТС	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС		серия 37НХ № 441407	
серия №		серия №		Регистрационный знак Х166АН37	
Регистрационный знак		Регистрационный знак		Дата регистрации 21/10/2003	
Дата регистрации		Дата регистрации		г. Иваново	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД		Подпись	
М. п.		М. п.		Подпись	
Подпись		Подпись		Отметка о снятии с учета	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета		Дата снятия с учета	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета		М. п.	
М. п.		М. п.		Подпись	
Подпись		Подпись			

Особые отметки		Наименование (ф. и. о.) собственника		Особые отметки	
Адрес		Адрес		09/02/2013	
Дата продажи (передачи)		Дата продажи (передачи)		СМЕНА НАЗВАНИЯ	
Документ на право собственности		Документ на право собственности		ИР СВР 37НХ441407	
Подпись прежнего собственника		Подпись настоящего собственника		07.10.03	
М. п.		М. п.		М. п.	
Свидетельство о регистрации ТС		Свидетельство о регистрации ТС		СВР СВР 37041	
серия 37Е1 № 513839		серия 3704 № 196228		Регистрационный знак Х166АН37	
Регистрационный знак		Регистрационный знак		Дата регистрации 09/02/2013	
Дата регистрации		Дата регистрации		г. Иваново	
Выдано ГИБДД		Выдано ГИБДД		Подпись	
М. п.		М. п.		Подпись	
Подпись		Подпись		Отметка о снятии с учета	
Отметка о снятии с учета		Отметка о снятии с учета		Дата снятия с учета	
Дата снятия с учета		Дата снятия с учета		М. п.	
М. п.		М. п.		Подпись	
Подпись		Подпись			

14.3. Предложение аналогов объекта оценки


Для бизнесаКарьера в АвитоПомощьКаталоги#яПомогаю+ Разместить объявлениеМои объявления

AvitoВсе категорииПоиск по объявлениямНайтиИваново

4.752 отзыва о моделиГлавная > Транспорт > Автомобили > С пробегом > УАЗ > 31512 > I (1985–2013)

УАЗ 31512 2.9 МТ, 1999, 100 000 км110 000 ₽

Добавить в избранноеСравнитьДобавить заметку



8 960 739-01-25

Написать сообщение

Александр5.0★★★★★12 отзывовЧастное лицоНа Авито с 2012 года

Эквотлад

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?Торг уместен?Когда можно посмотреть?Пришлите видео?

Только на Авито

Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 1999

Поколение: I (1985–2013)

Пробег: 100 000 км

История пробега: [Проверить в Автотеке](#)

ПТС: Не оформлен

Состояние: Не битый

Модификация: 2.9 МТ (104 л.с.)

Объём двигателя: 2.9 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Полный

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Внедорожник 5-дверный

Цвет: Синий

Руль: Левый

VIN или номер кузова: ХТТЗ*****

Обмен: Не интересует

[Все характеристики](#)

Есть отчёт Автотеки

А в нём всё, что может быть скрыто:

ДТП и повреждения

Даже те, о которых не сообщали в ГИБДД

Коммерческое использование

Работа в такси, каршеринг и на юрлицах

Пробег

И история скруток, если были

Аварийные аукционы

И продажи на торгах, объявления на Авито

Юридические риски

Залог, розыск и ограничения

И ещё больше 10 пунктов проверки

Купить отчёт от 105 ₽

[Использовать пакет на autoteka.ru](#)

Расположение

Костромская обл., Кострома, посёлок Первомайский,
Боровая ул.
р-н Фабричный

[Показать карту](#)

Описание

снят с учёта, на ходу, находится в Красносельском районе, с. Здемирово.

Стоимость владения

Стоимость топлива	113 911 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Ивановской области при пробеге 13 700 км в год. Как считаем Изменить регион и пробег
ОСАГО	6 145 ₽	
Транспортный налог	2 080 ₽	
Итого	122 136 ₽	

№ 7596132235 · 13 февраля в 14:39 · 1678 просмотров (+11 сегодня) [Пожаловаться](#)

4.7 52 отзыва о модели Главная > Транспорт > Автомобили > С пробегом > УАЗ > 31512 > I (1985–2013)
УАЗ 31512 2.4 MT, 1989, 35 000 км 109 000 ₽

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



8 903 336-49-72

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Евгений Маркин
Частное лицо
На Авито с 2021 года

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торгуеместен?
Когда можно посмотреть?
Пришлите видео?

Характеристики

Год выпуска: 1989
Поколение: I (1985–2013)
Пробег: 35 000 км
История пробега: 7 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владелец по ПТС: 3
Состояние: Не битый
Модификация: 2.4 MT (72 л.с.)
Объём двигателя: 2.4 л

Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Полный
Комплектация: Базовая
Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Цвет: Белый
Руль: Левый
VIN или номер кузова: ХТТ3*
Обмен: Не интересует

[Все характеристики](#)

Есть отчёт Автотеки

А в нём всё, что может быть скрыто:

- ДТП и повреждения
Даже те, о которых не сообщали в ГИБДД
- Пробег
И история скруток, если были
- Юридические риски
Залог, розыск и ограничения
- Коммерческое использование
Работа в такси, каршеринг и на юрлица
- Аварийные аукционы
И продажи на торгах, объявления на Авито
- И ещё больше 10 пунктов проверки

Купить отчёт

[Использовать пакет на autoteka.ru](#)

Расположение

Ульяновская обл., Ульяновск, Отрадная ул., 8А
р-н Засвияжский [Показать карту](#)

Описание

продам УАЗ с документами, ПТС оригинал, разморожен блок двигателя, до этого был на ходу в хорошем рабочем состоянии, стоит ГБО

Стоимость владения

В год	В месяц	
Стоимость топлива	139 800 ₽	Примерные расходы на содержание авто в Ивановской области при пробеге 13 700 км в год.
ОСАГО	5 633 ₽	
Транспортный налог	720 ₽	Как считаем Изменить регион и пробег
Итого	146 153 ₽	

№ 7497564809 - 12 февраля в 06:38 - 12802 просмотра (+108 сегодня) [Пожаловаться](#)

Для бизнесаКарьера в АвитоПомощьКаталоги#иПомогаю

Разместить объявлениеМои объявления

Иваново

Avito

Все категории

Поиск по объявлениям

Найти

4.752 отзыва о модели

Главная>Транспорт>Автомобили>С пробегом>УАЗ>31512>1 (1985–2013)

УАЗ 31512 2.4 МТ, 1990, 120 000 км

120 000 Р

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку

8 932 509-74-49

Написать сообщение

Оценки

Дмитрий
5.0★★★★★6 отзывов
Частное лицо
На Авито с 2013 года

Экспорт

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продать?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

Только на Авито

Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 1990
Поклоение: I (1985–2013)
Пробег: 120 000 км
История пробега: 6 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 3
Состояние: Не битый
Модификация: 2.4 МТ (90 л.с.)
Объём двигателя: 2.4 л

Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Полный
Комплектация: Базовая
Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Цвет: Жёлтый
Руль: Левый
VIN или номер кузова: ХТТЗ*****
Обмен: Возможен

Все характеристики

Дешевле оценки на 16%

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.

Оценка нейросети
165 000 Р
≈ 22 000 Р

Стоимость в объявлении
120 000 Р

Обязательно выясните, в чём причина такой низкой цены.

Подробнее об оценке

Есть отчёт Автотеки

А в нём всё, что может быть скрыто:

ДТП и повреждения
Даже те, о которых не сообщали в ГИБДД

Коммерческое использование
Работа в такси, каршеринга и на курьере

Пробег
И история скруток, если были

Аварийные аукционы
И продажи на торгах, объявления на Авито

Юридические риски
Залог, розыск и ограничения

И ещё больше 10 пунктов проверки

Купить отчёт от 99 Р

Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение

Белгородская обл., Валуйский муниципальный округ,
Валуйки, ул. Пархоменко, 15

Показать карту*

Описание

На ходу на учёте. Все вопросы можете задавать в сообщении.
Лучше пишите на автотеху не всегда могут ответить.

Дополнительные опции

Фары
Галогенные

Шины и диски
15"

Стоимость владения

В год

В месяц

Стоимость топлива139 800 Р

ОСАГО5 633 Р

Транспортный налог900 Р

Итого146 333 Р

Примерные расходы на содержание авто в Ивановской области при пробеге 15 700 км в год.

Как считаем

Изменить регион и пробег

№ 7970303380 - 27 февраля в 23:59 - 4075 просмотров (+85 сегодня)

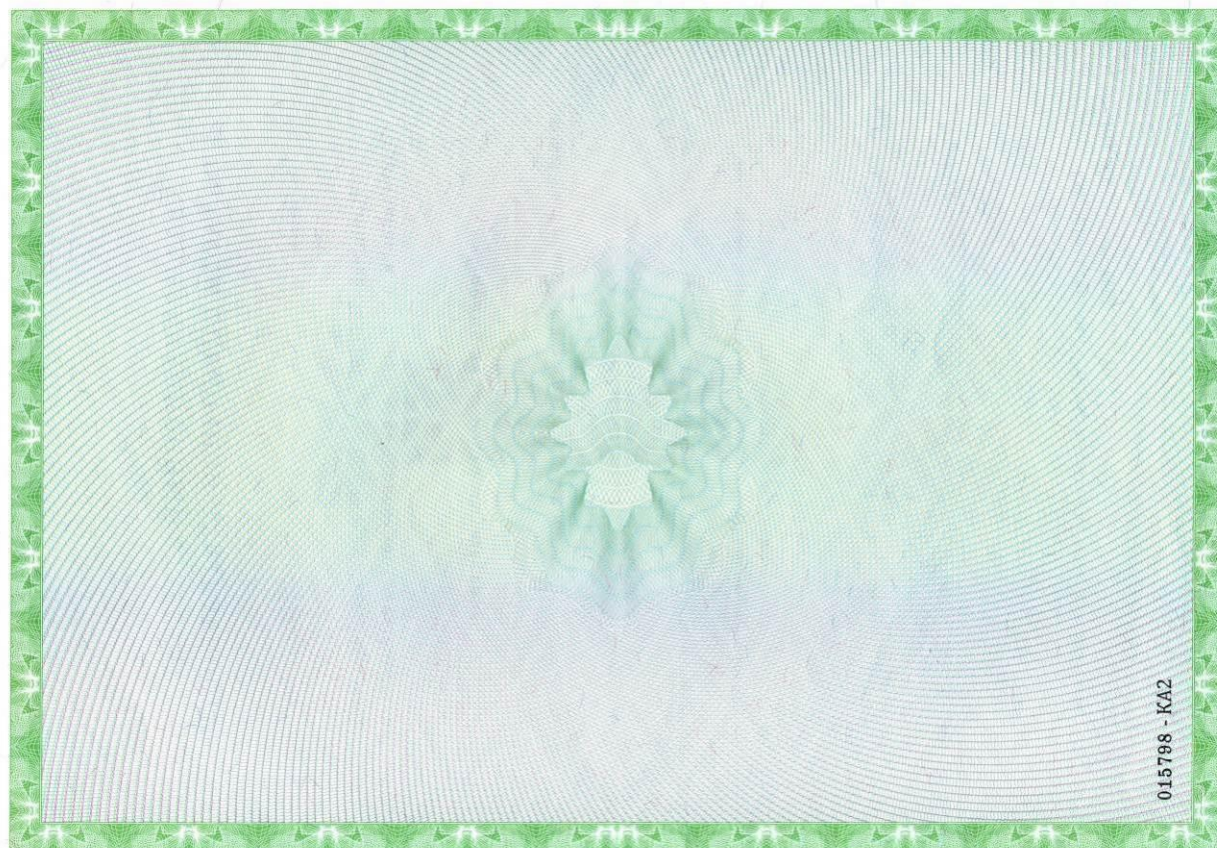
Пожаловаться

ООО «Оценка Инсайт», оценка и экспертиза
153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
тел. +7-930-330-25-26, e-mail: oinsait@mail.ru

23

14.4. Копии документов оценщика







АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКАЯ АКЦИОНЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ» (АО «МАКС»)
Листовая СИ № 1427 www.maks.ru e-mail: info@maks.ru
115184, г. Москва, ул. Малая Оряшная, д. 50, тел. (495) 730-11-01, 495-276-00-10
Филиал в г. Иваново
Адрес 153003, г. Иваново, ул. Громова, д. 16/50 тел. 8(4932)58-10-80

ПОЛИС № 993/125-4953878
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Настоящий Полис выдан в подтверждение факта заключения между Страхователем и Страховщиком Договора страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности от «09» декабря 2025г. № 993/125-4953878 в условиях Правил страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 124.2, утвержденных приказом ЗАО «МАКС» от 08.09.14 г. № 262-ОД(д).

СТРАХОВАТЕЛЬ:	Наименование: ООО «Оценка Инсайт» Адрес: 153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 4, кв. 67
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя (юридического лица, с которым заключен договор страхования) перед третьими лицами за нарушение договора на проведение оценки, и (или) за применение в ущерб имуществу третьих лиц с учетом всех положений и исключений, предусмотренных Правилами страхования, факт установления обязанности Страхователя возместить убытки (вред), возникшие вследствие действий (бездействия) оценщика или оценщиков, состоящих со Страхователем в трудовых отношениях, привлеченные заказчику, заключившему договор на проведение оценки, в результате нарушения договора на проведение оценки, и (или) имуществу третьих лиц в результате нарушения требований федерального закона «Об оценочной деятельности», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. При этом факт установления обязанности Страхователя возместить убытки (вред) должен быть подтвержден вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	
СТРАХОВАЯ СУММА (НЕАВРЕТАТНАЯ):	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей 00 копеек
ФРАНКИЗА (БЕЗУСЛОВНАЯ):	Не установлена
СРОК СТРАХОВАНИЯ:	с «19» декабря 2025 г. по «18» декабря 2026 г.
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	5 000,00 (Пять тысяч) рублей 00 копеек страховая премия внесена «09» декабря 2025 г.
ОТ ИМЕНИ СТРАХОВЩИКА:	Директор филиала АО «МАКС» в г. Иваново Козлов И.А. (должность, ФИО) М.П. (подпись)
ДАТА ВЫДАЧИ ПОЛИСА:	«09» декабря 2025 г.

ДОГОВОР № 993/125-4953878

СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

г. Иваново
Настоящий Договор страхования заключен между Страховщиком и Страхователем на основании Правил страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 124.2, утвержденных приказом ЗАО «МАКС» от 08.09.14 № 262-ОД(д) (далее – Правила страхования) и Заявления на страхование (приложение №2), являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

СТРАХОВЩИК:	Акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» (АО «МАКС») Листовая Банка России СИ № 1427 www.maks.ru e-mail: info@maks.ru 115184, г. Москва, ул. Малая Оряшная, д. 50, тел. (495) 730-11-01, 495-276-00-10 Ф.И.О.: Грозов Алексей Владимирович
СТРАХОВАТЕЛЬ:	Дата рождения: 25.03.1979 г. тел.: Адрес: 153003 Ивановская область, г. Иваново ул. Красных Зорь 4 оф.67 выдан: УМВД России по Ивановской области, Паспорт: серия и номер: 2424 176875 12.04.2024 г.
ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:	обязанность Страховщика за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в настоящем Договоре события (страхового случая) возместить заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам (Выгодоприобретателям), причинившим вследствие этого события ущерб (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной настоящим Договором страховой суммы.
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя (оценщика) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и(или) третьим лицам,
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	с учетом всех положений и исключений, предусмотренных Правилами страхования, установивший вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействия) Страхователя (оценщика) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.
СТРАХОВАЯ СУММА (платежная):	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей страховая сумма на судебные расходы: 100 000,00 (Сто тысяч) рублей
ЛИМИТ	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей на судебные расходы: 100 000,00 (Сто тысяч) рублей
ФРАНКИЗА (безусловная):	Не установлена
СРОК СТРАХОВАНИЯ:	с «28» февраля 2026 г. по «27» февраля 2027 г. Страхование, обусловленное настоящим Договором (обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения), распространяется на страховые случаи, произошедшие не ранее дня, следующего за днем уплаты страховой премии.
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	4 275,00 (Четыре тысячи двести семьдесят пять) рублей. уплачивается единовременно, в срок до «28» февраля 2026 г.
Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров. При неисполнении соглашения спор передается на рассмотрение Арбитражного суда города Москвы с обязательным обеспечением досудебного претензионного порядка. Досудебный претензионный порядок урегулирования споров состоит из направления письменной претензии Стороне, нарушившей свои обязанности по настоящему Договору. Письменный ответ на претензию должен быть отправлен Стороне, заявившей претензию, не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с момента получения претензии. При исполнении настоящего Договора Страховщик и Страхователь руководствуются Правилами страхования, положениями настоящего Договора и действующим законодательством Российской Федерации. Настоящий Договор составлен в двух оригинальных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.	
СТРАХОВЩИК:	адрес: филиал в г. Иваново (должность) (подпись) (Козлов И.А.) (Ф.И.О. представителя Страховщика)
СТРАХОВАТЕЛЬ:	с Правилами страхования ознакомлен и согласен. (подпись) (Грозов А.В.) (Ф.И.О. Страхователя)
М.П.	«09» февраля 2026 г. 20 26 г.
Полное наименование:	ООО «МАКС» (Ф.И.О. наименование агента)
Полное имя:	50979 (Кол. агента) ООО «МАКС»